

Port de La Condamine - Monaco (2000)

- **Projet : Préfabrication à la Ciotat de 3 caissons en béton permettant l'extension du Port de la Condamine à Monaco :**
 - Caisson dit C10 de 10m de haut, 45m de long et 17m de large.
 - Caisson dit C20 de 20m de haut, 52m de long et 25m de large.
 - Caisson dit C30 de 30m de haut, 87m de long et 40m de large.
- **Réalisation : GIE « Préfabrication à La Ciotat des Caissons de Monaco » composé des entreprises GTM Construction, Bouygues Off-Shore, Bouygues TP, Dumez - GTM, Impregilo et Serimer.**



Port de La Condamine - Monaco (2000)

■ Cahier des charges :

- Exigence d'un béton de classe B54 (pour lequel est utilisé le ciment CPJ-CEMII/A52.5 PM CPII de Lafarge Contes + cendres volantes de Carling).
- Critère contractuel de durabilité de l'ouvrage d'au moins 100 ans.
- Nécessité d'un maintien d'ouvrabilité d'au moins 90 mn.
- Besoin d'une formulation béton pompable et permettant un bon enrobage des aciers.

**Volume de béton : 28500 m³
+ une tranche optionnelle de 17500m³**

■ Adjuvants utilisés :

- 130 T de **Chrysofluid Optima 175** (Superplastifiant - Haut réducteur d'eau), dosé à 1.8 %.



Caisson C10